

## Cilindros de alta capacidad SERIE R

**55 - 565 Toneladas**  
Acción simple,  
retorno por carga

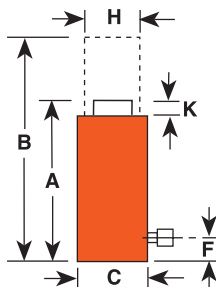
Alta capacidad, ciclo bajo,  
retroceso por gravedad.

- Una banda indicadora visible avisa cuándo se alcanza el límite de la carrera; un rebosadero limitador de la carrera evita que el pistón se extienda en exceso.
- Pistón y cuerpo de una aleación tratada al calor para mayor fiabilidad y resistencia.
- El chapado del vástago aumenta la resistencia a la corrosión y ofrece excelentes cualidades para los cojinetes.



R1502C

ASME B30.1  
700 bares



Capacidad del cilindro (Tm)	Carrera (mm)	Nº pedido	Aceite (cm³)	A	B	C	F	H	K	Diámetro del orificio del pistón (mm)	Área efectiva (cm²)	Tm a 700 bares	Peso (kg)
				Altura retraído (mm)	Altura extendido (mm)	Diám. exterior (mm)	Distancia de la base al puerto (mm)	Diám. del vástago (mm)	Proyección del vástago (mm)				
55	50,8	<b>R552C</b>	362	125,4	176,2	127,0	25,4	95,3	3,2	95,3	71,2	50,1	12,3
55	152,4	<b>R556C</b>	1.087	227,0	379,4	127,0	25,4	95,3	3,2	95,3	71,2	50,1	22,7
55	254,0	<b>R5510C</b>	1.811	328,6	582,6	127,0	25,4	95,3	3,2	95,3	71,2	50,1	32,7
100	50,8	<b>R1002C</b>	677	139,7	190,5	165,1	25,4	130,2	3,2	130,2	133,1	93,6	23,6
100	152,4	<b>R1006C</b>	2.030	241,3	393,7	165,1	25,4	130,2	3,2	130,2	133,1	93,6	40,4
150	50,8	<b>R1502C</b>	1.007	161,9	212,7	204,8	31,8	158,8	3,2	158,8	197,9	139,1	41,8
150	152,4	<b>R1506C</b>	3.019	263,5	415,9	204,8	31,8	158,8	3,2	158,8	197,9	139,1	68,6
150	254,0	<b>R15010C</b>	5.032	365,1	619,1	204,8	31,8	158,8	3,2	158,8	197,9	139,1	95,3
200	50,8	<b>R2002C</b>	1.355	190,5	241,3	235,0	41,3	184,2	3,2	184,2	266,3	187,2	65,8
200	152,4	<b>R2006C</b>	4.062	292,1	444,5	235,0	41,3	184,2	3,2	184,2	266,3	187,2	100,3
355	50,8	<b>R3552C</b>	2.326	231,8	282,6	298,5	54,0	241,3	3,2	241,3	457,2	321,4	137,1
355	152,4	<b>R3556C</b>	6.975	333,4	485,8	298,5	54,0	241,3	3,2	241,3	457,2	321,4	197,0
355	254,0	<b>R35510C</b>	11.624	435,0	689,0	298,5	54,0	241,3	3,2	241,3	457,2	321,4	256,5
430	50,8	<b>R4302C</b>	2.841	263,5	314,3	330,2	63,5	266,7	3,2	266,7	558,5	392,7	199,8
430	152,4	<b>R4306C</b>	8.520	365,1	517,5	330,2	63,5	266,7	3,2	266,7	558,5	392,7	276,5
565	50,8	<b>R5652C</b>	3.710	292,1	342,9	377,8	69,9	304,8	3,2	304,8	729,5	512,9	289,7
565	152,4	<b>R5656C</b>	11.129	393,7	546,1	377,8	69,9	304,8	3,2	304,8	729,5	512,9	389,5
565	254,0	<b>R56510C</b>	18.548	495,3	749,3	377,8	69,9	304,8	3,2	304,8	729,5	512,9	489,4

## Cilindros de alta capacidad SERIE R

**100 - 565 Toneladas**  
Doble acción,  
retorno hidráulico

Alta capacidad, ciclo bajo,  
retroceso hidráulico.

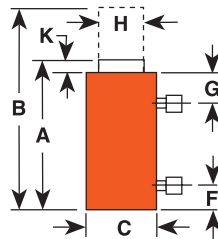


R1502D

- Los cilindros traen silletas pivotantes para reducir los efectos de las cargas descentradas.
- Los cilindros pueden llevarse a un "extremo muerto" sin sufrir daños.
- El vástago electrocromado y tratado al calor reduce el desgaste del pistón y la tuerca hueca.
- La válvula de seguridad incorporada impide la sobrepresión del circuito de retracción.
- Cada cilindro tiene dos semiacoplamientos hembra 9796 de 3/8" NPTF.



R2806D



Capacidad del cilindro (tonnen)	Carrera (mm)	N° pedido	Capacidad de aceite (cm³)		A	B	C	F	G	H	K	Diám. del orificio (mm)	Área efectiva del cilindro (cm²)	Toneladas		Peso (kg)
			Empuje	Retroceso										a 700 bares	Empuje	
100	50,8	R1002D	676	315	168,7	219,5	165,1	25,4	56,0	95,3	7,1	130,2	132,9	93,4	24,5	
100	152,4	R1006D	2.027	945	270,3	422,7	165,1	25,4	56,0	95,3	7,1	130,2	132,9	93,4	36,8	
100	254,0	R10010D	3.378	1.574	371,9	625,9	165,1	25,4	56,0	95,3	7,1	130,2	132,9	93,4	49,0	
150	50,8	R1502D	1.007	485	188,9	239,7	204,8	31,8	57,2	114,3	7,5	158,8	198,0	139,1	43,1	
150	152,4	R1506D	3.021	1.456	290,5	442,9	204,8	31,8	57,2	114,3	7,5	158,8	198,0	139,1	61,7	
200	50,8	R2002D	1.355	643	206,8	257,6	235,0	41,3	58,7	133,4	8,7	184,2	266,4	187,2	61,7	
200	152,4	R2006D	4.064	1.929	308,4	460,8	235,0	41,3	58,7	133,4	8,7	184,2	266,4	187,2	84,9	
200	254,0	R20010D	6.773	3.214	410,0	664,0	235,0	41,3	58,7	133,4	8,7	184,2	266,4	187,2	108,5	
280	152,4	R2806D	5.579	2.322	335,4	447,8	276,2	47,6	65,5	165,1	10,3	215,9	365,7	257,3	134,8	
280	254,0	R28010D	9.299	3.870	437,0	691,0	276,2	47,6	65,5	165,1	10,3	215,9	365,7	257,3	170,7	
355	50,8	R3552D	2.326	777	288,9	339,7	298,5	54,0	69,9	196,9	11,1	241,3	457,3	321,4	147,0	
355	152,4	R3556D	6.977	2.332	390,5	542,9	298,5	54,0	69,9	196,9	11,1	241,3	457,3	321,4	191,1	
430	50,8	R4302D	2.840	977	312,7	363,5	330,2	63,5	75,0	215,9	11,9	266,7	558,6	392,7	199,3	
430	152,4	R4306D	8.521	2.932	414,3	566,7	330,2	63,5	75,0	215,9	11,9	266,7	558,6	392,7	253,3	
430	254,0	R43010D	14.202	4.887	515,9	769,9	330,2	63,5	75,0	215,9	11,9	266,7	558,6	392,7	305,5	
565	50,8	R5652D	3.710	1.260	345,3	396,1	377,8	69,9	81,4	247,7	13,9	304,8	729,5	512,9	281,0	
565	152,4	R5656D	11.129	3.779	446,9	599,3	377,8	69,9	81,4	247,7	13,9	304,8	729,5	512,9	350,4	
565	254,0	R56510D	18.548	6.298	548,5	802,5	377,8	69,9	81,4	247,7	13,9	304,8	729,5	512,9	420,4	

CILINDROS

