

GATOS HIDRÁULICOS DE CARRETILLA

HYDRAULIC TROLLEY JACKS

CRICS HYDRAULIQUES ROULEURS

B



ESPAÑOL

Desde 2 a 20 Tn.
2 ruedas anchas en la zona de carga y dos giratorias para maniobrar.
Una válvula de seguridad impide sobrecargar las carretillas.
Todas las carretillas disponen de sistema de accionamiento mantenido en la recogida del brazo.

ENGLISH

From 2 to 20 Tn.
2 width wheels for the load and highly manoeuvrable castor wheels.
All models incorporating overload devices.
Handle features integral safety release mechanism which prevents unintended release.

FRANÇAIS

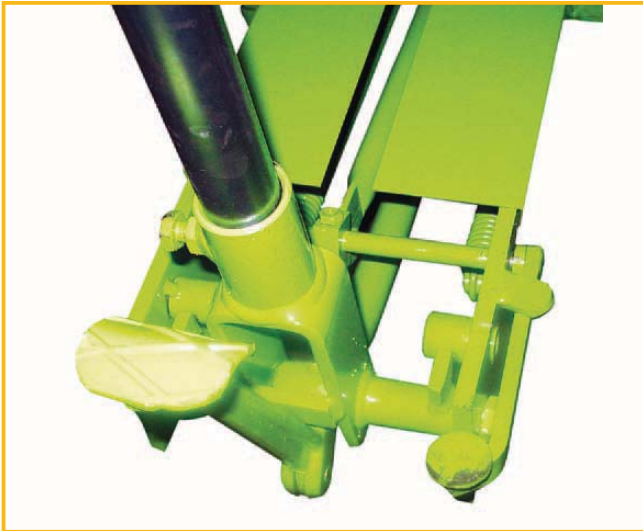
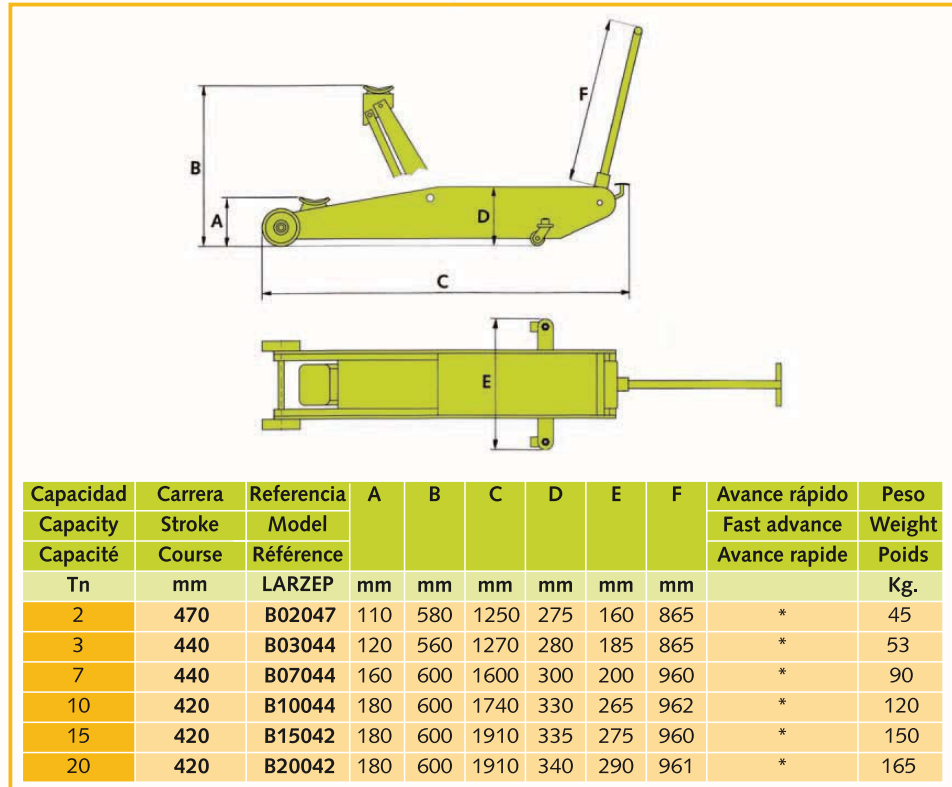
Capacité 2 à 20 Tn.
Tous les modèles sont équipés de 2 roues larges pour la stabilité de la charge et de 2 roues pivotantes pour un positionnement aisé.
Pompe munie de sécurité de surcharge.
La descente par rotation du levier en T avec rappel automatique type "Homme mort", permet un contrôle efficace et sécurisé.

LARZEP®

HYDRAULIC

AZ9102

Expositor de carretillas
Display stand
Presentoir



ESPAÑOL

Pedal de aproximación, acelera el movimiento de avance del brazo elevador hasta el momento de alcanzar la carga. Pedal de descenso; "Hombre Muerto", accionamiento mantenido durante el descenso del brazo elevador.

Los chasis están diseñados y fabricados para resistir los máximos esfuerzos sin sufrir daños. El diseño del plato hace que se amolde fácilmente a la superficie de apoyo. Todos los modelos disponen de válvula para evitar daños por sobrecarga y una válvula de fin de carrera.

ENGLISH

Approaching foot pedal to quickly raise the unloaded saddle to the jacking point. Lowering foot pedal, to be pressed in the lowering phase of the jacking arm. "Dead-man" system.

Rugged frame construction for heavy-duty operations. Quick positioning of the load due to the saddle design. Built-in safety valve to ensure against overloading. Safe and precise control during lifting or lowering operations. End of stroke security valve.

FRANÇAIS

Pédale d'approche, accélère le mouvement d'avance du bras élévateur jusqu'au moment d'atteindre la charge. Pédale de descente; "Homme Mort", entraînement maintenu pendant la descente du bras élévateur.

Les châssis sont conçus et fabriqués pour résister aux plus fortes sollicitations sans endommagement. De part sa conception, le plateau se moule facilement sur la surface d'appui. Tous les modèles comportent une soupape pour éviter les dommages par surcharge et une soupape de fin de course.