

- Carretilla apiladora contrapesada con conductor acompañante y timón lateral de 1000, 1200 y 1500 Kg
- Control por variador de transistores MOSFET para la función de tracción
- Frenado automático (por inversión de corriente)
- Motor de tracción excitado en serie
- Opción de conductor



Carretilla con equipamiento opcional

Principales ventajas de la gama TMC

Comodidad del operario

- El timón lateral montado bajo reduce el esfuerzo de conducción y mejora la maniobra del conductor
- Mango del timón de agarre cómodo
- Mástil panorámico que ofrece una visibilidad óptima
- Opción de plataforma para conductor

Rendimiento con eficacia

- Variador de tracción con tecnología MOSFET para obtener un control continuo y progresivo de la velocidad, con frenada automática al soltar las palomillas, función antirretroceso y reducción de la velocidad cuando se viaja con las horquillas elevadas

VDI 2198 - Especificaciones Generales						
Características	1.1	Marca		TECNA	TECNA	TECNA
	1.2	Designación del fabricante		TMC10	TMC12	TMC15
	1.3	Tipo de accionamiento: batería, diesel, GLP, red eléctrica		Batería	Batería	Batería
	1.4	Tipo de control: manual, acompañante, incorporado, sentado		Acompañante	Acompañante	Acompañante
	1.5	Carga capacidad	Q (t)	1.0	1.2	1.5
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distancia de carga	x (mm)	130	130	130
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1220	1220	1520
	Peso	2.1	Peso sin carga	kg	1570	1670
2.2		Carga por eje con carga, delantero/trasero	kg	2280 / 290	2580 / 290	2930 / 340
2.3		Carga por eje sin carga, delantero/trasero	kg	770 / 800	770 / 900	770 / 1000
Ruedas y llantas	3.1	Bandajes: goma, poliuretano, delantero/trasero		Poly / Poly	Poly / Poly	Poly / Poly
	3.2	Ruedas tamaño, delantera		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Ruedas tamaño, trasera		Ø 210 x 100	Ø 210 x 100	Ø 210 x 100
	3.5	Ruedas número, delantera/trasera (x + motriz)		1 x / 2	1 x / 2	1 x / 2
Dimensiones	3.7	Anchura, trasera	b11 (mm)	752	752	752
	4.1	Inclinación del mástil adelante/atrás	Degrees	1 / 6	1 / 6	1 / 6
	4.2	Altura, mástil replegado	h1 (mm)	2040	2040	2040
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	2900	2900	2900
	4.5	Altura, mástil extendido	h4 (mm)	3415	3415	3415
	4.9	Altura del timón en posición de marcha min/max	h14 (mm)	820 / 1230	820 / 1230	820 / 1230
	4.15	Altura horquillas bajadas	h13 (mm)	40	40	40
	4.19	Longitud total	h (mm)	2520	2520	2820
	4.20	Longitud hasta cara de horquillas	l2 (mm)	1520	1520	1820
	4.21	Ancho total	b1/b2 (mm)	855	855	855
	4.22	Dimensiones de horquilla	s/e/l (mm)	35 / 100 / 1000	35 / 100 / 1000	35 / 100 / 1000
	4.23	Tablero portahorquillas DIN 15173, Clase/Forma A, B		IIA	IIA	IIA
	4.24	Ancho tablero portahorquillas	b3 (mm)	606	606	606
	4.25	Separación exterior de las horquillas	b5 (mm)	250 / 560	250 / 560	250 / 560
	4.31	Altura libre sobre el suelo bajo mástil, con carga	m1 (mm)	80	80	80
	4.32	Altura libre sobre el suelo, centro de distancia entre ejes	m2 (mm)	80	80	80
	4.33	Ancho de pasillo con palet 1000 x 1200 ancho	Ast (mm)	2915	2915	3205
	4.34	Ancho de pasillo con palet 800 x 1200 largo	Ast (mm)	3025	3025	3315
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1435	1435	1725	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h	4.8 / 5.5	4.5 / 5.5	4.0 / 5.0
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0.14 / 0.16	0.13 / 0.16	0.11 / 0.16
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0.22 / 0.16	0.22 / 0.16	0.22 / 0.16
	5.8	Trepabilidad máxima con/sin carga	%	5 / 12	5 / 12	3 / 12
	5.10	Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético
Potencia	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	1.2	1.2	1.2
	6.2	Motor de elevación, potencia S3 15%	kW	3	3	3
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		43535 A	43535 A	43535 A
	6.4	Batería voltios/capacidad a 5 horas	V/Ah	24 / 345	24 / 345	24 / 345
	6.5	Peso de la batería	kg	300	300	300
Otro	8.1	Control de tracción		MOSFET	MOSFET	MOSFET

Cabezal del timón y mandos

El cabezal del timón tiene unos asideros ergonómicos con protección integral de las manos. Los mandos de mariposa se operan con poco esfuerzo y controlan la dirección de marcha y la velocidad. El interruptor de seguridad por inversión de marcha se ha diseñado para conseguir el máximo ángulo de contacto con el cuerpo del operario. Al activarse, la dirección de marcha se invierte automáticamente y la carretilla se para después. El botón del claxon está situado en la parte superior del cabezal a fin de facilitar el acceso.

Barra del timón

La barra del timón va montada directamente sobre la unidad de tracción.

Lleva un muelle de asistencia y vuelve automáticamente a la posición vertical cuando se suelta. La posición baja de montaje hace que se requiera un esfuerzo mínimo y facilita la maniobra al conductor. Para el funcionamiento con acompañamiento/sin acompañamiento se proporciona un brazo oscilante montado en parte superior de la barra del timón.

Chasis

El robusto chasis proporciona una protección total al conjunto de tracción y a los componentes principales. La capacidad de la batería hace posible hasta 345 Ah.

Para el funcionamiento con acompañamiento la sección del piso contrapesada está equipada con bandas resistentes a los resbalones e incluye protector superior.

Mástiles y horquillas

Todos los modelos incluyen mástiles de visibilidad total de 2 etapas. La inclinación del mástil es una característica de serie. Los rodillos de canal están permanentemente lubricados y sellados para obtener la máxima vida útil. De serie se incluye un protector de malla. Se ofrecen varios tipos de mástiles, que incluyen tipos de una sola etapa, de dos etapas y de tres etapas con elevación libre total. La sección de la horquilla lleva un carro FEM con ganchos en las horquillas. La anchura exterior de las horquillas es ajustable. De serie se

incluye un respaldo de carga.

Control de la tracción

Para regular el funcionamiento de la tracción se utiliza un variador MOSFET, que proporciona en todo momento un control progresivo y suave con un consumo eficiente de energía. El variador incorpora frenado automático (por inversión de corriente) al soltar los mandos de mariposa, así como una protección antirretroceso al arrancar en rampa. Por medio de un comprobador portátil, que se conecta al variador, éste puede ajustarse para diferentes velocidades de traslación, aceleración, frenado por inversión de corriente, frenado al soltar las mariposas. La velocidad de tracción se reduce automáticamente cuando las horquillas están subidas.

Unidad de tracción

El motor de tracción de excitación en serie ofrece un alto par de arranque y gran aceleración. El motor está montado verticalmente para facilitar el acceso a las escobillas, mejorar la ventilación y reducir al mínimo la contaminación por el tipo de pavimento. El motor va embridado directamente en una transmisión de engranajes helicoidales en un baño de aceite. La rueda motriz va montada en el cubo al estilo de la automoción para facilitar el cambio.

Hidráulica

Una bomba de engranajes de servicio pesado ofrece un funcionamiento hidráulico eficaz. Los mandos dobles para las funciones de elevación/bajada e inclinación están situados en la parte superior del chasis para facilitar el acceso y ofrecer un control suave del abanderamiento.

Freno

El freno electromagnético se libera eléctricamente y se activa por medio de muelles. El freno se abre y se cierra por la posición de la barra del timón. El freno se cierra colocando el timón en posición vertical u horizontal. El frenado por inversión de corriente se aplica invirtiendo la dirección de marcha. Al soltar los mandos de mariposa se produce un frenado por inversión de corriente (ajustable).

Instrumentación

En el panel de instrumentos hay un indicador combinado de descarga de batería/cuentahoras con interrupción de elevación. Un botón de emergencia montado en el panel de instrumentos desconecta y corta la tracción.

Opciones

Existe una amplia gama de opciones entre las que se incluyen funcionamiento con acompañamiento, longitudes de horquillas, tipos de mástiles y cambio lateral de la batería.



Seguridad. Esta máquina cumple las Normas actuales de la CEE. Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.