

- Carretilla apiladora con conductor acompañante de 1000 Kg
- Control de la elevación y el descenso directamente desde el cabezal del timón
- Motor de tracción con tecnología MOSFET



Carretilla con equipamiento opcional

Principales ventajas de la gama TMS10E

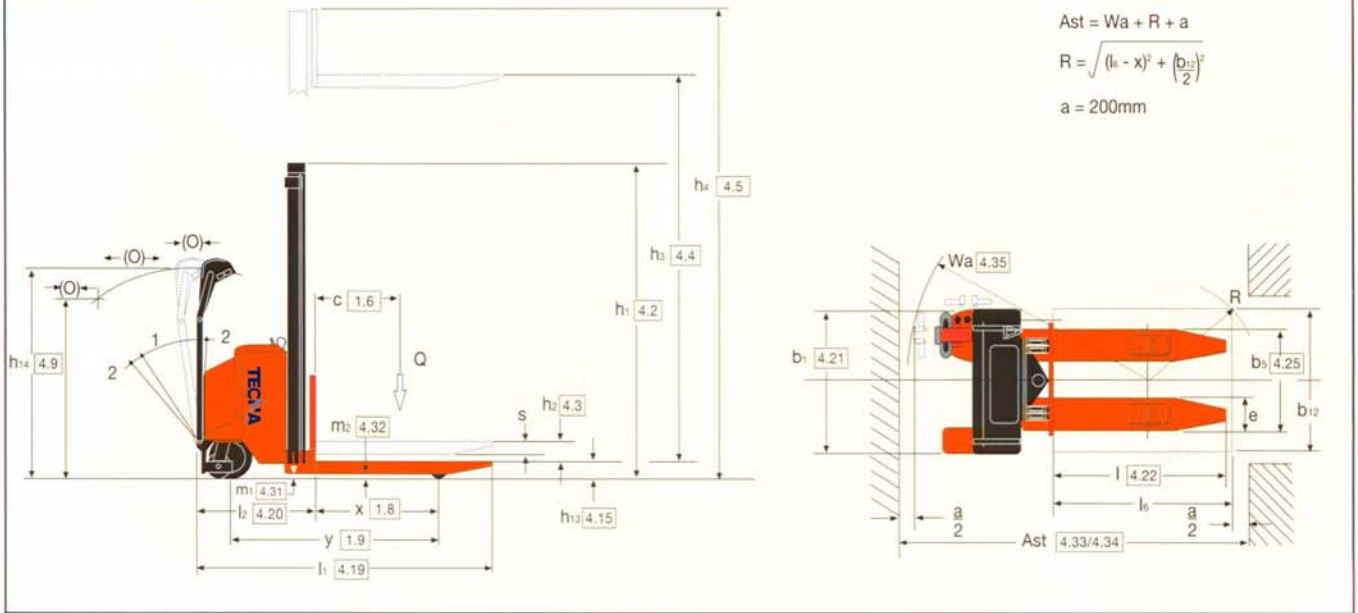
Comodidad del operario

- Todos los mandos están accesibles desde el cabezal del timón sin tener que retirar las manos del timón
- El timón lateral montado bajo reduce el esfuerzo de conducción y mejora la maniobra del conductor
- Mástil de dimensiones compactas con cilindro central, que ofrece una visibilidad óptima

Rendimiento con eficacia

- Variador de tracción con tecnología MOSFET para obtener un control continuo y progresivo de la velocidad

Dimensiones de la carretilla



Datos del mástil - TMS10E

Tipo de mástil	Altura de elevación (h_3) mm	Elevación máxima de horquillas ($h_3 + h_{13}$) mm	Altura total mástil replegado (h_1)* mm	Altura total mástil extendido (h_4) mm	Elevación libre (h_2) mm
1 etapa	1616	1701	2112	2112	100
2 etapas	2665	2750	1897	3124	100
	3125	3210	2127	3584	100
	3625	3710	2377	4084	100

* con elevación libre 100 mm

VDI 2198 - Especificaciones Generales			
Characteristics	1.1	Marca	TECNA
	1.2	Designación del fabricante	TMS10E
	1.3	Tipo de accionamiento: batería, diesel, GLP, red eléctrica	Batería
	1.4	Tipo de control: manual, acompañante, incorporado, sentado	Acompañante
	1.5	Carga capacidad	Q (t) 1.0
	1.6	Centro de carga	c (mm) 600
	1.8	Distancia de carga	x (mm) 735
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm) 1229
	Peso	2.1	Peso sin carga
2.2		Carga por eje con carga, delantero/trasero	kg 497 / 1043
2.3		Carga por eje sin carga, delantero/trasero	kg 430 / 110
Ruedas y llantas	3.1	Bandajes: goma, poliuretano, delantero/trasero	Rubber / Poly
	3.2	Ruedas tamaño, delantera	Ø 240 x 75
	3.3	Ruedas tamaño, trasera	Ø 85 x 90
	3.4	Dimensiones de la rueda estabilizadora	Ø 150 x 40
	3.5	Ruedas número, delantera/trasera (x + motriz)	1 x + 1/2
	3.6	Anchura, delantera	b ₁₀ (mm) 530
	3.7	Anchura, trasera	b ₁₁ (mm) 410
Dimensiones	4.2	Altura, mástil replegado	h ₁ (mm) 1897 ¹⁾
	4.3	Elevación libre	h ₂ (mm) 100
	4.4	Altura de elevación	h ₃ (mm) 2665
	4.5	Altura, mástil extendido	h ₄ (mm) 3124
	4.9	Altura del timón en posición de marcha min./max.	h ₁₄ (mm) 695 / 1200
	4.15	Altura horquillas bajadas	h ₁₃ (mm) 85
	4.19	Longitud total	l ₁ (mm) 1860
	4.20	Longitud hasta cara de horquillas	l ₂ (mm) 700
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂ (mm) 800
	4.22	Dimensiones de horquilla	s/e/l (mm) 70 / 180 / 1160
	4.24	Ancho tablero portahorquillas	b ₃ (mm) 660
	4.25	Separación exterior de las horquillas	b ₅ (mm) 560
	4.31	Altura libre sobre el suelo bajo mástil, con carga	m ₁ (mm) 15
	4.32	Altura libre sobre el suelo, centro de distancia entre ejes	m ₂ (mm) 37
	4.33	Ancho de pasillo con palet 1000 x 1200 ancho	Ast (mm) 2336
4.34	Ancho de pasillo con palet 800 x 1200 largo	Ast (mm) 2293	
4.35	Radio de giro	Wa (mm) 1480	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	kph 4.3/ 5.4
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s 0.10 / 0.13
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s 0.20 / 0.17
	5.8	Trepabilidad máxima con/sin carga	% 6 / 10
	5.10	Freno de servicio	Electrico
Potencia	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW 0.8
	6.2	Motor de elevación, potencia S3 15%	kW 1.5
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no	no
	6.4	Batería voltios/capacidad a 5 horas	V/Ah 12 / 210
	6.5	Peso de la batería	kg 103
Otro	8.1	Control de tracción	Transistor
	8.4	Nivel de ruido en el oído del conductor	dB (A) 65

¹⁾ con elevación libre 100 mm

Cabezal del timón y mandos

El cabezal del timón tiene unos asideros ergonómicos con protección integral de las manos. Los mandos de mariposa se operan con poco esfuerzo y controlan la dirección de marcha, la velocidad y la velocidad de marcha. Los botones de elevación y bajada, están situados convenientemente en el cabezal y se manipulan con facilidad con la mano derecha. El interruptor de seguridad por inversión de marcha, se ha diseñado para conseguir el máximo ángulo de contacto con el cuerpo del operario. Al activarse, la dirección de marcha se invierte automáticamente y la carretilla se para después. El botón del claxon está situado en la parte superior del cabezal para facilitar el acceso.

Barra del timón

La barra del timón va montada directamente sobre la unidad de tracción. Lleva un muelle de asistencia y vuelve automáticamente a la posición vertical cuando se suelta. El bajo punto de anclaje hace que se requiera un esfuerzo mínimo y mejora la maniobrabilidad de la carretilla. La posición lateral facilita la visibilidad alrededor del mástil para las operaciones de estiba de los pedidos.

Chasis

Las dimensiones compactas y el peso bajo del chasis, hacen que la máquina sea muy versátil para funcionar en espacios reducidos, sótanos y en elevadores de mercancías. La cubierta de una pieza puede separarse fácilmente para acceder a la batería, variador y a la unidad de la bomba.

Mástil

Todos los modelos incluyen mástiles de 2 etapas con cilindro central. También está disponible una opción de mástil de una etapa. Los mástiles están soldados al chasis, e incluye un protector de malla metálica. De serie se incluyen ruedas de carga sencillas.

Tracción

Para regular el funcionamiento de la tracción, se utiliza un variador MOSFET, que proporciona en todo momento un control progresivo y suave con un consumo eficiente de energía.

Una serie de condensadores variables permiten ajustar los parámetros de rendimiento.

Unidad de tracción

El motor, con disposición de rueda, incluye un motor excitado en serie. Los engranajes de cremallera y piñón en un baño de aceite, están situados en el alojamiento de aluminio.

Hidráulica

La unidad hidráulica, de dimensiones compacta, incorpora un tanque de aceite, bomba de engranajes y un motor de bomba excitado en serie. Las funciones de elevación y descenso se controlan directamente por medio de los botones situados en el cabezal del timón.

Batería

La carretilla funciona con un económico sistema de 12 V que utiliza una batería de tracción. Una tapa separable facilita el acceso a la batería durante el mantenimiento.

Freno

El freno electromagnético se libera eléctricamente y se activa por medio de muelles. El freno se abre y se cierra al activar los mandos de mariposa. El freno se cierra colocando el timón en posición vertical u horizontal. El frenado por inversión de corriente se aplica invirtiendo la dirección de la marcha.

Instrumentación

En el panel de instrumentos hay un indicador combinado de descarga de batería/cuentahoras.



Seguridad. Esta máquina cumple las Normas actuales de la CEE. Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

TECNA
2000

Polígono Industrial de Arazuri-Orcoyen
Calle C, números 5 y 7
31170 - Arazuri - Navarra
España
Telf: +34 (948) 324660 Fax +34 (948) 324404
E-mail: tecna2000@tecna2000.com