

- Carretillas Elevadoras con Motor Diésel/Gas Licuado de Petróleo de 3500kg, 4000kg, 4500kg, 5000kg y 5500kg
- Disponibles con neumáticos y cubiertas superelásticas
- Énfasis en la comodidad del operario y en los bajos costes operativos
- Satisface los requisitos de una gran variedad de industrias y tipos de trabajo



La máquina se muestra con equipo opcional

Principales ventajas de la gama TTG/D

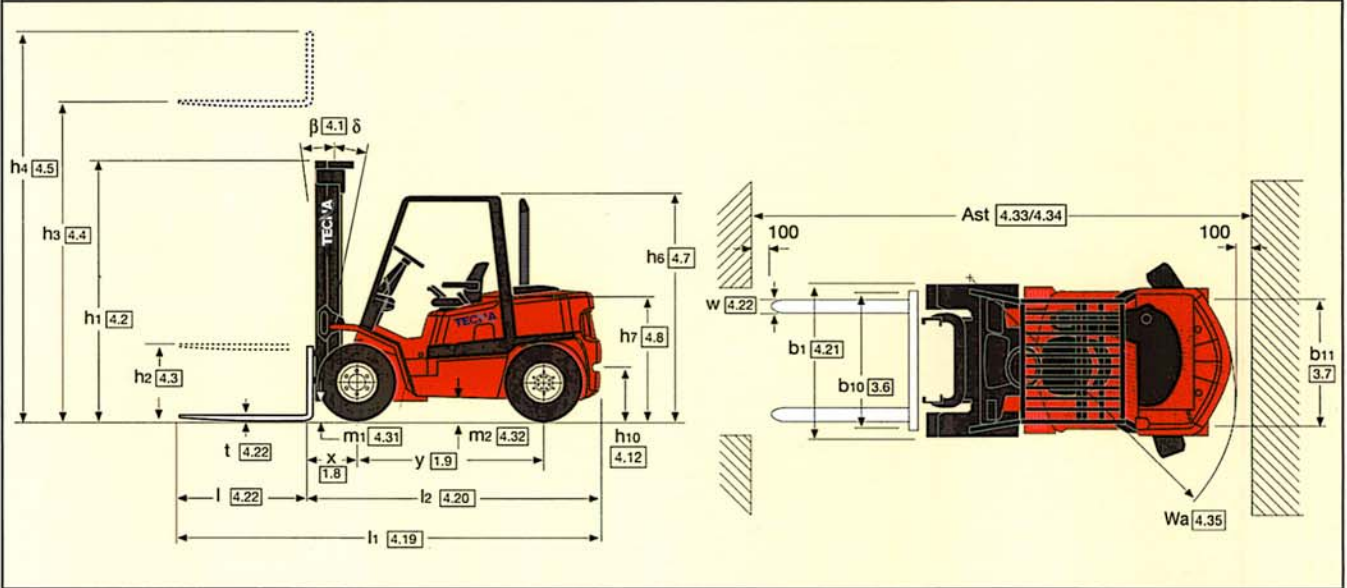
Enfocado hacia el operario

- Asiento con suspensión total, totalmente ajustable, con cojines moldeados y apoyabrazos.
- Puesto de conducción espacioso, con peldaño y asidero para facilitar el acceso.
- Cambio de marcha automático y suave.
- Los apoyos del motor y de la cabina son de diseño especial para aislar del ruido y las vibraciones.
- Pantalla del panel de instrumentos legible de "una ojeada".

Bajos costes para el usuario

- Bajos costes de servicio y pocas pérdidas de tiempo por avería, con intervalos de mantenimiento cada 500 horas.
 - Sistema de protección del motor.
 - Toma de aire de admisión del motor elevada.
- ### Versatilidad en el tipo de industria y de trabajos
- Gama de modelos y capacidades.
 - Motores Diesel y GLP de combustión limpia.
 - Dimensiones compactas.

Dimensiones de la carretilla



Detalles del mástil y capacidades (kg) - Cubiertas superelásticas

Modelo		35						40										
Cubiertas		250 x 15						250 x 15										
Anchura de via total		1402 mm						1402 mm										
Mástil	Altura total h1	Altura libre de la horquilla h2	Altura máxima de la horquilla h3	Altura máxima h4	Incl.		Horquillas			Despl. lateral			Horquillas			Despl. lateral		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC
2-etps. LFL (V)	2171	150	3100	3864	6	12	3500	3400	3120	3500	3240	2980	4000	3860	3540	4000	3690	3390
	2471	150	3700	4464	6	12	3500	3380	3100	3500	3220	2960	4000	3840	3530	4000	3670	3380
	2771	150	4300	5064	6	12	3500	3360	3090	3500	3210	2950	4000	3830	3510	4000	3660	3360
	3221	150	5000	5764	6	6	3380	3220	2950	3360	3070	2820	3870	3670	3370	3840	3510	3230
	3621	150	5600	6364	6	6	3240	3060	2810	3190	2910	2680	3720	3510	3220	3660	3350	3080
4021	150	6200	6964	6	6	3090	2890	2650	3010	2750	2530	3550	3320	3050	3470	3170	2920	
2-etps. FFL (F)	2171	1380	3100	3864	6	12	3500	3260	3000	3400	3110	2870	4000	3710	3410	3880	3550	3270
	2471	1680	3700	4464	6	12	3500	3240	2980	3380	3100	2850	4000	3690	3400	3860	3540	3260
3-etps. FFL (E)	2171	1380	4000	5227	6	6	3500	3210	2960	3380	3090	2850	4000	3660	3370	3860	3530	3250
	*2271	1480	4715	5527	6	6	3440	3150	2900	3310	3030	2790	3940	3600	3310	3790	3470	3190
	2371	1580	4950	5762	6	6	3390	3100	2850	3250	2980	2740	3880	3540	3260	3730	3410	3140
	2471	1680	5250	6062	6	6	3320	3030	2780	3180	2910	2680	3800	3470	3190	3650	3340	3080
	2571	1780	5550	6362	6	6	3240	2950	2720	3100	2840	2620	3710	3390	3120	3570	3270	3010
2771	1980	6000	6812	6	6	3110	2840	2610	2980	2730	2510	3570	3260	3000	3430	3140	2900	

Detalles del mástil y capacidades (kg) - Cubiertas superelásticas

Modelo		45						50				55					
Cubiertas		300 x 15						300 x 15				300 x 15					
Anchura de via total		1450 mm						1450 mm				1450 mm					
Mástil	Altura total h1	Altura libre de la horquilla h2	Altura máxima de la horquilla h3	Altura máxima h4	Incl.		Horquillas			Horquillas		Despl. lateral		Forks		Despl. lateral	
					Ad.	At.	500	600	700	600	700	600	700	600	700	600	700
							LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC
2-etps. LFL (V)	2214	160	2850	3776	6	12	4500	4500	4190	5000	4820	5000	4620	5500	5300	5500	5080
	2514	160	3450	4376	6	12	4500	4500	4190	5000	4810	4980	4600	5500	5290	5480	5070
	2814	160	4050	4976	6	12	4500	4500	4190	5000	4790	4970	4590	5500	5270	5470	5050
	3264	160	4750	5676	6	6	4500	4390	4190	4880	4650	4820	4450	5370	5120	5310	4910
	3664	160	5350	6276	6	6	4500	4250	4190	4730	4480	4640	4290	5210	4950	5130	4740
4064	160	5950	6876	6	6	4450	4090	4090	4560	4300	4460	4120	4650	4650	4710	4560	
2-etps. FFL (F)	2214	1263	2850	3776	6	12	4500	4500	4190	5000	4790	4960	4590	5500	5270	5460	5050
	2514	1563	3450	4376	6	12	4500	4500	4190	5000	4780	4950	4570	5500	5250	5450	5030
3-etps. FFL (E)	2214	1263	4145	5126	6	6	4500	4500	4190	5000	4740	4910	4540	5500	5210	5410	5000
	*2314	1363	4445	5426	6	6	4500	4450	4190	4950	4680	4850	4490	5440	5150	5350	4940
	*2414	1463	4700	5681	6	6	4500	4400	4190	4890	4620	4790	4430	5380	5090	5280	4880
	2514	1563	5000	5981	6	6	4500	4330	4190	4820	4540	4710	4350	5310	5010	5200	4800
	2614	1663	5300	6281	6	6	4500	4260	4120	4740	4460	4630	4280	5230	4920	5110	4720
2814	1863	5750	6731	6	6	4100	4100	3990	4120	4120	4150	4150	4060	4060	4110	4110	

*Estos tipos de mástil es pedido especial.

Motores

Motores industriales, refrigerados por agua, desarrollados específicamente para carretillas elevadoras.

Se suministran el motor Diesel "Perkins 1004.4" y el de "Gas licuado de petróleo" (GLP) GM V6 4,36l. Estos motores cumplen con las estrictas normas de emisiones de escape de la CEE.

El motor Diesel atmosférico, incorpora la inyección directa para ofrecer bajas emisiones de escape y una excelente economía. El motor de GLP monta un sistema de encendido "HEI" (encendido de alta energía) que elimina el mantenimiento de platinos, aumenta la vida útil de las bujías y facilita el arranque.

Los motores funcionan a bajas revoluciones, controladas por un regulador. Unido al acoplo preciso con la cadena cinemática, se obtienen bajos consumos y larga duración.

El filtro de aire de gran tamaño y la toma de aire, situada cerca del techo del "tejadillo", reducen la frecuencia de limpieza y aseguran una larga vida al elemento filtrante. Una luz de testigo indica cuando el filtro necesita limpieza.

Sistema de refrigeración

El radiador está sobredimensionado para trabajar en "servicio pesado". El diseño especial del núcleo reduce la tendencia a obstruirse en trabajos con polvo o fibras.

Sistema eléctrico

Sistema de 12 voltios con batería de arranque de servicio pesado, alternador con regulador integral y motor de arranque. La llave de contacto lleva un bloqueo que impide activar el motor de arranque cuando el motor está en marcha.

Transmisión

La transmisión automática TECNA tiene dos velocidades hacia adelante y una hacia atrás. El cambio de velocidad es totalmente automático y está controlado electrónicamente con un microprocesador. Se obtienen cambios de velocidad suaves a la velocidad óptima, prolongando la vida de los neumáticos y de la cadena cinemática. Un interruptor permite inhibir la segunda velocidad, para trabajar en espacios reducidos. El convertidor de par acopla el motor a las necesidades de tracción, permitiendo un funcionamiento suave.

El sistema hidráulico separado incorpora el filtro y un refrigerador situado en el radiador. De esta manera se asegura un funcionamiento eficiente con poco mantenimiento. El diseño de eje flotante asegura que las cargas dinámicas de las ruedas se transmiten solo al eje. Las ruedas de tracción se pueden cambiar rápidamente sin afectar a los rodamientos.

Frenos

Los frenos de servicio y de estacionamiento son de servicio pesado y actúan en las ruedas delanteras. La frenada asistida de gran potencia se efectúa con un bajo esfuerzo en el pedal. Las zapatas de freno son autoajustables y no contienen amianto.

El circuito hidráulico de frenos es doble, manteniendo la frenada en caso de fallo de un circuito. Una luz de testigo indica si el líquido de frenos está por debajo del nivel determinado. El conjunto de los frenos es accesible sin afectar a los palieres del eje. El freno de estacionamiento se gobierna con una palanca situada a la izquierda de la columna de la dirección.

Sistema hidráulico

Una bomba hidráulica simple proporciona la presión para las funciones del mástil y la dirección. El depósito de líquido hidráulico integrado incorpora el filtro de retorno, que se cambia con facilidad.

El distribuidor lleva dos válvulas de seguridad para proteger los circuitos de elevación y auxiliares contra las sobrepresiones y un sistema anticavitación para prevenir la formación de burbujas de aire en los cilindros de inclinación y mejorar el control de la misma.

Dirección

La dirección hidrostática asegura una gran maniobrabilidad con poco esfuerzo. El eje de la dirección, con el cilindro integrado, va montado en el chasis con soportes de goma aislásticos que aíslan al conductor de los choques propios de las ruedas.

Mástil

La gama de mástiles TECNA ofrece una estructura rígida con un considerable solapado. Los carriles, las cadenas y los cilindros están ampliamente separados para permitir una visibilidad sobresaliente.

Puesto de conducción, mandos e instrumentación

El puesto de conducción es espacioso y confortable, con un escalón de acceso bajo y un asidero para facilitar el acceso. Los soportes del motor especiales, de elasticidad variable, y los silentblocks de aislamiento de la cabina minimizan el ruido y las vibraciones que le llegan al conductor.

Los mandos son del tipo de automoción e incluyen el acelerador, la palanca de dirección de marcha (montada a la izquierda del volante) y el pedal de freno /marcha lenta ("inching"). Las palancas del distribuidor están situadas al lado del operario para facilitar el uso y disminuir la fatiga. Las palancas guiadas de funciones auxiliares mejoran la seguridad, evitando la accidental caída de la carga, al trabajar con implementos de pinzas.

El volante de la dirección está situado ergonómicamente y lleva un pomo de giro rápido. El botón del claxon se monta en el centro. La columna de la dirección tiene cuatro posiciones de ajuste de inclinación.

Un compartimento amplio, con tapa, permite guardar los efectos personales del operario. El panel de instrumentos, controlado por microprocesador, está montado a la derecha del volante, inclinado hacia el conductor para facilitar su visión. Una amplia serie de testigos luminosos e instrumentos proporcionan una información completa de todos los sistemas vitales de la máquina. Los instrumentos están iluminados por detrás para facilitar la lectura. Se monta de serie un sistema de paro del motor para protección en casos de baja presión de aceite o alta temperatura del líquido refrigerante. A petición, se puede activar un sistema de arranque con código, sin llave.

El asiento de serie, con suspensión total, lleva cojines moldeados y apoyabrazos. Se puede ajustar para satisfacer a cualquier conductor.

Opciones

Se pueden suministrar opciones alternativas, tales como cabinas, luces o implementos.



Seguridad. Esta máquina cumple las Normas actuales de la CEE. Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

TECNA
2000

Polígono Industrial de Arazuri-Orcoyen
Calle C, números 5 y 7
31170 - Arazuri - Navarra
España
Telf: +34 (948) 324660 Fax +34 (948) 324404
E-mail: tecna2000@tecna2000.com